MÁS DE 20 AÑOS CONSTRUYENDO OBRAS DE EXCELENCIA EN PANAMÁ, CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE

1er terminal marítimo minero en Centroamérica para transferencia de carbón y concentrado de cobre.

Océano Atlántico. Ciudad de Colón, Panamá

Empresas aliadas: SALFACOR Constructora Conconcreto

Gaspar Henríquez

Gerente de Administración y Finanzas

Panameño, Ingeniero Civil en Obras Civiles, egresado de la Universidad Tecnológica de Panamá. Cursó una especialización en Ingeniería y Gestión de la Construcción en La Pontificia Universidad Católica de Chile (PUC).

Durante los últimos 10 años ha trabajado en Salfacorp, Chile, una de las empresas más grandes constructoras de Latinoamérica; en la cual fue seleccionado para asumir la Gerencia de Administración y Finanzas en Intercoastal Marine Inc. Panamá, donde tuvo bajo su responsabilidad la gestión y control financiero para la construcción de obras marítimas que IMI ejecuta en Centro América y el Caribe.

Adicionalmente, el Ing. Henríquez se destaca por su amplio conocimiento en lo relacionado a sistemas de Gestión y Aseguramiento de la Calidad (ISO 9000) lo cual aporta un valor agregado tanto a la operación, como a las finanzas de la compañía.

Somos una empresa contratista líder en Ingeniería y Construcción Marítima, con más de 20 años de experiencia. Hoy, con mucho orgullo destacamos nuestra participación en una serie de proyectos que brindan soporte a industrias varias como son la minería y los hidrocarburos.

En este momento, las obras marítimas desarrolladas para la Minera Panamá encabezan una serie de compromisos, a los que se suman otros de carácter internacional. Para dicha compañía minera, se construye un muelle de descarga de carbón y carga de los concentrados de cobre producidos por la minera para su envío inmediato.

Fuera de Panamá, IMI se encuentra iniciando las obras en un proyecto en República Dominicana y a la vez, participando en diferentes procesos de licitación en toda Centroamérica. Estamos ciertos que IMI continuará internacionalizando aún más sus operaciones, las que se basan en el respaldo y experiencia de sus empresas matriz: Salfacorp y Conconcreto, Chilena y Colombiana respectivamente.

MEJOR OBRA DE INFRAESTRUCTURA 2015: PUERTO MANZANILLO MIT B8

Recientemente Intercostal Marine INC., fue reconocida por CEMEX, entidad que distingue lo mejor de la construcción de Panamá y el mundo. La obra Puerto Manzanillo, compitió con 300 proyectos pertenecientes a las principales constructoras del orbe. Esta Infraestructura portuaria, consistió en la construcción de 17.785 m2 de nuevas facilidades, con un muelle de 395 m de largo y 42.75 m de ancho, para embarcaciones Post-Panamax, proyecto insertado dentro del actual muelle internacional de Manzanillo.

La ampliación del puerto se desarrolló adaptándose a los requerimos del mismo y cabe destacar que se mantuvo operativo durante el proceso constructivo. Para la construcción de las obras se tomaron todas las medidas medioambientales para evitar interferir con el entorno existente.

Los materiales utilizados fueron en su totalidad hormigón y acero; los cuales cumplían con la funcionabilidad estructural para otorgar una serviciabilidad eficiente a embarcaciones bajo agresivas condiciones medio ambientales y de uso. La solución de pilotes pretensados con largos aproximados de 50 metros permitió lograr la unión de la superestructura con el subsuelo marino. Como nota relevante, las estructuras prefabricadas: pilotes, vigas, cabezales y paneles, fueron posible debido a que Intercoastal Marine Inc., desarrolló una planta de prefabricados de uso exclusivo para la confección de 20.000 m3 de estructuras prefabricadas de hormigón.

Con el fin de no crear un impacto en la comunidad en el área continental, el traslado de la totalidad de las estructuras prefabricadas se desarrolló vía marítima.

Andrés Lohse

Gerente de Operaciones, Estudios y Maquinaria

El chileno Andrés Lohse es Ingeniero Civil en Obras Civiles, egresado de la Universidad de Santiago de Chile. Cursó una especialización en Economía Industrial en Carl Duisberg Gesellschaft (Alemania). En su país natal, Lohse se desarrolló en las constructoras Contex y Belfi, previo a su ingreso a Salfacorp, de donde posteriormente fue seleccionado para asumir como Gerente de Operaciones en Intercoastal Marine, Inc. y además, como Gerente de Estudios y Maquinaria.

Una de sus labores en IMI es potenciar el desarrollo de adjudicación y construcción de obras marítimas en Centro América y el Caribe. Las especialidades de Lohse incluyen las obras marítimas, lacustres y fluviales para soporte de los sectores de minería, pesca, energía, forestal y combustibles, entre otros.

INFRAESTRUCTURA DE OBRAS MARÍTIMAS EN LA REGIÓN

IMI desarrolla una amplia variedad de diseños y trabajos de ingeniería, especializándose en obras marítimas de alta complejidad: puertos y terminales marítimos e infraestructura lacustre y fluvial. Además, la empresa cuenta con una vasta experiencia en desarrollar una solución integral bajo modalidad EPC (Ingeniería, suministro y construcción) de infraestructura marítima.

Parte de las obras realizadas por IMI corresponde a puertos para carga y descarga de contenedores; terminales de graneles sólidos y líquidos; malecones; terminales portuarios para transferencia de combustible; playas artificiales; emisarios y succiones de agua para termoeléctricas; rampas y otros elementos relacionados con procesos diversos de la construcción de estructuras marítimas.

TECNOLOGÍA DE PUNTA EN LA CONSTRUCCIÓN

IMI posee un parque de modernos equipos, con la técnica apropiada para desarrollar las diversas obras que exige la construcción marítima. Hoy, con la actual renovación de equipos (entre ellos grúas sobre oruga de alto tonelaje) la compañía se posiciona en Panamá con el parque de grúas de alta capacidad más amplio para desarrollar proyectos de construcción.

En tanto, para la compleja tarea de hinca de pilotes se incorporaron una serie de martinetes de impacto de alta capacidad, facilitadores para tareas de gran envergadura y alta técnica. De igual manera, IMI ha desarrollado plantas de elementos prefabricados, como pretensados para la confección de diferentes estructuras de hormigón.

La más reciente tecnología y el ingenio probado del equipo profesional y técnico de IMI han sabido combinarse para la fabricación de pilotes octagonales de hasta 55m de longitud, siendo la primera empresa en Centroamérica y el Caribe que ha realizado este tipo de elementos. Una reciente adición a las divisiones de IMI ha sido el área de trabajos de metalmecánica la cual, apoyada con equipos de soldadura automática, ha desarrollado empalmes de pilotes y estructuras por encima de 24,000 toneladas de pilotes durante los últimos dos años.

Con el fin de garantizar la calidad, IMI trabaja estrechamente con una red de proveedores con los cuales ha establecido importantes compromisos y confianza mutua. La cadena de suministro de IMI es global, pues incluye proveedores de América, Asia y Europa.

EQUIPO PROFESIONAL Y TÉCNICO DE PRIMER NIVEL

Nuestra empresa se constituye por un equipo de profesionales altamente calificados y preparados para desarrollar obras de construcción marítimas en las diferentes especialidades que ésta implica. Dicha realidad nos otorga una ventaja competitiva, debido a que el nivel de “expertise” alcanzado por sus colaboradores permite ejecutar obras de diferentes complejidades, asegurando el cumplimiento de los objetivos planteados dentro de un marco contractual, calidad de producto, programa de trabajo y prevención de riesgos operacionales. Provenientes de diferentes países del mundo, la multiculturalidad es otra de la características de esta empresa.

ALGUNAS DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES DE **IMI** SON:

- **Obras marítimas de Minera Panamá (Panamá):** Construcción de muelle con una longitud de 400m en mar abierto para descarga de carbón y carguío de concentrado de cobre.

- **Terminal Internacional Manzanillo (Panamá):** Trabajos diversos en el Muelle 8 para barcazas de generación eléctrica. Un total de 18.000m2 de construcción, incluyendo un muelle de 395m de longitud por 42.7m de ancho.

- **Muelle de transferencia de combustible para Telfer Tanks, Inc. (Colón, Panamá):** En este proyecto se utilizó equipo flotante para la perforación e hinca de pilotes, montaje de estructuras y otros procedimientos.

- **Muelle multipropósito en Punta Rincón (Panamá):** Diseño y construcción de un muelle de 150m de longitud para carga y descarga de material de construcción así como para embarque y desembarque de personal. Etapa temprana del desarrollo del proyecto Minera Panamá.

- **Puerto de Balboa (Panamá):** Construcción de muelle de contenedores.

- **Construcción de muelle de generación eléctrica (Puerto Corinto, Nicaragua):** Este proyecto consistió en la construcción de un muelle de 45m de longitud.

Comprometidos con el desarrollo de nuestro país y con el sector marítimo de la región

INTERCOASTAL MARINE

Lider en construcción marítima Panamá, Centroamérica y el Caribe

Empresas aliadas: SALFACOR Constructora Conconcreto

T: (507) 317-6670
info@imi.com.pa
Calle 53 Obarrio, Edificio Hi Tech Plaza
Piso 8, Oficina 8D. Panamá Rep. de Panamá

www.imi.com.pa