



Intercoastal Marine Inc.

INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN
ENGINEERING & CONSTRUCTION

Edición #4 - 2024 / 4th Edition - 2024



Empresas matrices / Parent Companies:





Un equipo para grandes obras

ConSalfa e Intercoastal Marine, Inc., empresas del grupo constructor SalfaCorp y Constructora Conconcreto, han unido operaciones al servicio de proyectos de montaje industrial, desarrollo minero, obras civiles y obras marítimas.

De esta forma nuestra experiencia y presencia internacional forman el equipo para construir proyectos de clase mundial.

A team for large projects

ConSalfa and Intercoastal Marine, Inc., both part of the SalfaCorp and Constructora Conconcreto construction group, have joined operations in service of industrial assembly projects, mining development, civil works and maritime works.

With our combined experience and international presence, we have formed a team to construct world-class projects.



CONTENIDO

Acerca de IMI
Historia
Seguridad
Servicios
Proyectos

- *Terminales de combustible, gas y plantas de energía.*
- *Terminales mineros y graneles.*
- *Puertos de carga contenerizada y granel.*
- *Puertos de cruceros y marinas.*
- *Protección costera, rompeolas.*
- *Logística de transporte - movimiento de carga pesada y sobre dimensionada.*
- *Muelles temporales / provisionales.*
- *Excavaciones / dragados / remociones de estructuras.*

Plantas de producción

- *Planta de prefabricados de concreto.*
- *Planta de empalmado de pilotes de acero.*

Proyectos desarrollados por las empresas matrices

Acerca Consalfa

Información de contacto

CONTENT

About IMI
History
Safety
Services
Projects

- *Oil & gas terminals and power plants.*
- *Mining and bulk terminals.*
- *Containerized and bulk cargo ports.*
- *Cruise ports and marina.*
- *Coastal protection, breakwaters.*
- *Transportation logistics - heavy cargo movement and oversized cargo.*
- *Temporary / provisional docks.*
- *Excavations / dredging / removals of structures.*

Production Plants

- *Precast concrete plant.*
- *Steel pile splicing plant.*

Projects developed by parent companies

About Consalfa

Contact information



ACERCA DE INTERCOASTAL MARINE, INC.

Intercoastal Marine Inc. es la empresa constructora de obras marítimas líder en Ingeniería y Construcción Marítima en Panamá, Centroamérica y el Caribe. Es parte del grupo de empresas de Salfacorp de Chile y Constructora Conconcreto de Colombia.

Las especialidades de Intercoastal Marine Inc. incluyen diseño y construcción de obras marítimas, lacustres y fluviales para soporte de los sectores portuario, mineros, pesca, energía, forestal, combustibles, entre otros. Además, la empresa se especializa en desarrollar una solución integral bajo modalidad EPC (Ingeniería, suministro y construcción) de infraestructura marítima.

IMI se caracteriza por crear estrechas relaciones con sus clientes, logrando soluciones a las necesidades de cada uno de ellos, caracterizándonos de manera particular, por la eficiencia en nuestros procesos constructivos, cumplimiento de programas de trabajo, calidad de excelencia en los productos y disminución de riesgos operacionales.

ABOUT INTERCOASTAL MARINE, INC.

Intercoastal Marine Inc. is the leading marine construction company in the areas of engineering and marine construction in Panama, Central America, and the Caribbean. IMI is part of the company group which includes Salfacorp from Chile and the construction company Conconcreto from Colombia.

Intercoastal Marine Inc.'s specialties include design and construction of marine, lacustrine, and fluvial works for the port, mining, fishing, energy, forestry, and oil and gas sectors, among others. Furthermore, the company specializes in the development of integral solutions for marine infrastructure under EPC (Engineering, procurement, and construction) modality.

IMI is characterized by creating close relations with its clients, achieving solutions in accordance with the needs of each, and we particularly characterize ourselves by the efficiency in our construction processes, compliance with work schedules, excellence in the level of quality of our products, and our ability to diminish operational risks.



Empresas matrices / Parent Companies:



HISTORIA / HISTORY

En respuesta al crecimiento del sector marítimo en la región, Intecoastal Marine, Inc. se fundó como una compañía de ingeniería y construcción especializada en la construcción marítima y servicios correlacionados. En aquel entonces, se realizaron trabajos especializados de construcción para la Comisión del Canal, el Cuerpo de Ingenieros de la Armada de los Estados Unidos y diferentes empresas multinacionales del área portuaria

In response to the growing maritime sector in the region, Intercoastal Marine, Inc. was founded as an engineering and construction company specializing in marine construction and related services. From then on, IMI would develop works for Panama Canal Authority, Corps of Engineers of the United States Armed Forces, and various multinational companies in the port sector.

1995

EL 80% de Intercoastal Marine, Inc. fue adquirida por Salfacorp y Conconcreto, ambas empresas líderes de la ingeniería y construcción en Chile y Colombia, respectivamente. Con ello, Intecoastal Marine, Inc. logra ofrecer soluciones integrales a requerimientos de infraestructura en la región.

80% of Intercoastal Marine, Inc. was acquired by Salfacorp and Conconcreto, both of which are leading engineering and construction companies in Chile and Colombia, respectively. With this, Intercoastal Marine, Inc. is able to offer integral solutions for the infrastructure requirements in the region.

2011

Conconcreto y Salfacorp concretan la compra del restante de la propiedad de Intercoastal Marine, Inc. completando el 100% de la Sociedad.

Conconcreto and Salfacorp finalize the purchase of Intercoastal Marine, Inc., obtaining 100% ownership of the company.

2015

Expansión internacional a República Dominicana.

International expansion to Dominican Republic.

2016

Abre oficinas en Perú.
Opens offices in Peru.

2019

Posicionamiento en la ejecución de obras de Oil & Gas en Centro América y el Caribe.

Positioning to execute works for the Oil & Gas industry in Central America and the Caribbean.

2023



**“La Seguridad
es Primero”**

“Safety first”

SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL Y EL MEDIO AMBIENTE (SSOMA)

Intercoastal Marine está comprometido con la seguridad y salud ocupacional de nuestros trabajadores y el cuidado del medio ambiente, respaldado por un sistema de **gestión de SSOMA**, que es parte de nuestra larga experiencia y que está basado en las **normas ISO 9001/2000, ISO 14001/2007 Y OHSAS 18001/2008**, las cuales se aplican en todos nuestros proyectos, lo que nos permite otorgar un desarrollo sustentable a todas nuestras procesos de construcción.

SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT

Intercoastal Marine is committed to the health and safety of our workforce and the care of the natural environment, supported by an HSE system which forms part of our long experience and which is based in the ISO 9001/2000, ISO 14001/2007 and OHSAS 18001/2008 norms, which apply to all of our projects, and permit us to provide the sustainable development of all of our construction processes.



SERVICIOS

Construcción Marítima

Construcción de muelles, marinas, malecones.
Muelles costa afuera.
Puertos portacontenedores.
Muelle de transferencia de combustible, aceites y productos químicos.
Puertos multipropósitos.
Muelles asísmicos.
Construcción espigones.
Toma de aguas, sifones.
Descargas, emisarios.
Construcción de obras sanitarias.
Playas artificiales.
Rellenos controlados.
Enrocados, protecciones costeras.
Anclaje pilotes.
Fabricación e instalación de dolos.
Construcción rampa de lanzamiento.
Instalaciones de rieles para grúas de puerto.
Construcción de rampas multipropósito.
Explosivos submarinos.
Instalación de boyas, cadenas y anclas.
Duque de Alba de atraque y amarre.
Bolardos y ganchos de escape rápido. (QRH).
Instalación de cañerías submarinas de acero, HDPE, petróleo y/o alcantarillado.
Estudios geotécnicos del fondo marítimo.
Ensayo de penetración (CPT).

Renta de Equipos

Barcazas / Jackup.
Grúas hidráulicas / Orugas.
Remolcadores / Naves de suministro.
Naves auxiliares.
Martinetes.
Extractores de pilotes y tablestacas.
Otros equipos.

Diseño e Ingeniería de Puertos y Obras Marítimas:

Proyectos EPC / Suma alzada / Precios unitarios / Administración.
Otras modalidades de contrato.

Mantenimiento y Reparación de Obras Marítimas

Instalación de defensas marítimas.
Instalación de bitas – Bolardos.
Reparación y recubrimiento de pilotes.
Reparación de losa e infraestructura portuaria.
Aplicación esquema de pintura y arenado de pilotes.

Otros Servicios

Pruebas PDA, pruebas estáticas y dinámicas.
Pruebas de cargas de pilotes.
Hinca – extracción de pilotes.
Hinca – extracción tablestacas.
Inspecciones infraestructura portuaria.
Batimetría.
Estudio de oleajes.
Inspección submarina, con buzos o minisubmarino radiocontrolado.
Remoción retiro embarcaciones hundidas.
Reflote barcos hundidos.
Salvataje de embarcaciones.
Servicios de remolque.
Prefabricados de estructuras de hormigón reforzado y pretensado.
Fabricación de vigas y pilotes de hormigón reforzado y pretensado.
Fabricación y construcción de plataformas petroleras - *Jackets*.
Dragado.

SERVICES

Marine Construction

Construction of Piers, Marinas and Causeways.
Open Sea Piers.
Container Storage Ports.
Fuel, oil and chemical product.
Transfer Dock.
Multipurpose Docks.
Seismic Docks.
Breakwater Construction.
Seawater intake pipe line installation.
Discharge Pipe line installation.
Sanitary work Construction.
Artificial beaches.
Controlled fills.
Rock dykes.
Slope protection.
Pile anchoring.
Fabrications and installation of doles.
Construction of launching ramp.
Installation of port crane rails.
Construction of multipurpose ramp.
Submarine explosives.
Buoys, chain and anchor installation.
Mooring and breasting dolphin.
Bollards and quick release hooks (QRH).
Installation of submarine steel, HDPE, petroleum and/or sewerage pipe lines.
Geotechnical studies of sea bottom.
Penetration test (CTP).

Equipment Rental

Barges / Jackup.
Hydraulic Cranes / Crawler.
Tugboat / Supply Vessels.
Auxiliary Ships.
Pile Driver Hammer.
Other Equipment.

Design and Engineering of Ports and Maritime Works:

EPC Projects / Lump Sum / Unit Prices / Administration.
Other contract modalities.

Maintenance and Repair Marine Works

Marine fender installation.
Cleat Installation-Bollards.
Pile Repairs.
Port Infrastructure and Slab Repairs.
Paint Scheme application and Sand.
Blasting of Piles.

Other Services

PDA Pile Driving Analyzer and/or dynamic load tests.
Driving- Pile Removal.
Driving- Sheet Pile Removal.
Port Infrastructure Inspections.
Bathymetry Survey.
Submarine Inspection, with divers or radio controlled mini-submarine vessels.
Sunken ship removals.
Refloat of sunken vessels.
Ships Salvages.
Towing services.
Precast reinforced and prestressed concrete structures.
Precast of reinforced and prestressed concrete beams and piles.
Manufacturing and construction of platforms oil - *Jackets*.
Dredging.

NUESTROS PROYECTOS / OUR PROJECTS

Reacondicionamiento de Terminal de Vopak: Reemplazo de torre de mangueras y tuberías para diferentes productos.

Vopak Terminal Upgrade: Replacement of the hose tower and pipelines for various products.



MELONES OIL TERMINAL - Muelle de transferencia de combustible tipo Bunker

Melones Oil Terminal Inc. El proyecto consistió en desarrollo de obras marítimas bajo modalidad EPC (engineering, procurement and construction), ubicado en el Océano Pacífico, Isla de Melones, Ciudad de Panamá, República de Panamá.

El proyecto consistió en la construcción de un muelle de transferencia de hidrocarburos apto para embarcaciones tanqueros de hasta 70.000 DWT (tipo Panamax) y barcasas en forma simultánea.

MELONES OIL TERMINAL - Bunker Fuel Transfer Pier

Melones Oil Terminal Inc. The project consisted of the development of marine works under EPC (engineering, procurement and construction) modality, and is located in The Pacific Ocean, Melones Island, Panama City, Republic of Panama.

The works consisted of the construction of a bunker fuel transfer pier suitable for receiving tanker vessels of up to 70,000 DWT (Panamax) and barges simultaneously.





MIT - Muelle para Barcazas de Energía

Manzanillo International Terminal. Las obras desarrolladas consistieron en la construcción de un dique para barcazas de generación de energía dentro del Puerto de Manzanillo ubicado en la ciudad de Colón, Panamá. El dique está conformado por un muro perimetral de tablestacas, otorgando una profundidad adecuada para operación de las barcazas generadoras de energía.

MIT - Barge Slip

Manzanillo International Terminal. The works developed consisted of the construction of a barge slip for barge mounted power plants within the Manzanillo port terminal, located in the city of Colon, Panama. The barge slip is composed of a wall of sheet piles running along the perimeter, providing a depth suitable for the operation of the barges.





MPSA – Cámara de captación e impulsión

Minera Panamá, S.A. Construcción de estación de bombeo para sistema de enfriamiento de planta termoeléctrica. El proyecto bajo modalidad EPC, consistió en la construcción de una estación de bombeo en seco para posteriormente ser trasladada, lanzada al mar, y finalmente hundida en posición final. La estructura tiene un peso superior a las 5.000 ton. El proyecto consideró la construcción de una rampa de lanzamiento y diversos trabajos submarinos de relleno y protección.

MPSA – Intake Concrete Caisson

Minera Panamá, S.A. Construction of a pump station for a thermoelectric plant cooling system. Project under EPC modality consisted of the construction of a pump station on land, after which it was transported, launched to sea and sunk at its final position. The structure carries a weight in excess of 5,000 tons. The project includes the construction of a launch ramp and various underwater fill and protection works.





TTI - Muelle de transferencia para combustible tipo Bunker



Telfer Tanks Inc. El proyecto consistió en desarrollo de obras marítimas bajo modalidad EPC, ubicado en el área de Telfer, ciudad de Colón, Panamá.

La obra implicó la construcción de un muelle de transferencia de hidrocarburos apto para embarcaciones del tipo Post Panamax, Panamax y barcazas, bajo diferentes configuraciones de manera simultánea en muelle.

TTI - Bunker Fuel Transfer Pier

Telfer Tanks Inc. The project consisted of the development of marine works under an EPC modality in the Telfer area in the city of Colon, Panama.

The works included the construction of a bunker fuel transfer pier suitable for receiving Post Panamax, Panamax, and barge type vessels simultaneously under different configurations.



CHEVRON – Rehabilitación y mejoras al muelle sur



El proyecto consistió en el diseño, suministro y construcción del terminal sur, el cual incluyó la hincia de una serie de mono pilotes de 2 m de diámetro y pesos superiores a las 90 ton cada uno; y construcción de la superestructura y pasarelas de conexión.

CHEVRON – Rehabilitation and upgrade of the South Dock Project

The project consisted of the design, procurement, and construction of new monopile mooring and breasting dolphins for the rehabilitation and upgrade of the southern terminal, which includes the driving of a series of mono piles 2m in diameter and with weights in excess of 90 tons each, as well as the construction of the superstructure and installation of the connecting walkways.



VOPAK – Panama Terminal Expansion - Marine Works BLM1A

El proyecto fue desarrollado bajo la modalidad de contrato EPC, considerado en el diseño, suministro y construcción de una facilidad marítima para un terminal de tanques ubicado en bahía las Minas. El terminal marítimo está diseñado para operar con naves de 80.000 DWT y 10.000 DWT en dos sitios de atraque, y consta de un puente de acceso de 175m de largo para la carga y descarga de productos hacia los tanques de acopio.

VOPAK – Panama Terminal Expansion - Marine Works BLM1A

The project was developed under EPC modality and consisted of the design, supply, and construction of marine facilities for a tank farm located at Bahia Las Minas. The marine terminal is designed to operate with 80,000 DWT and 10,000 DWT vessels, and a 175 meter access bridge for loading and unloading of product to the tank.





**COASTAL PETROLEUM
DOMINICANA
GLP San Pedro de Macorís
(República Dominicana)**

El proyecto consistió en el diseño suministro y construcción del sistema de amarre y atraque para embarcaciones de transporte de LPG. IMI construyó el proyecto aplicando novedosas técnicas con jackets de acero, para la conformación de los 8 Breasting Dolphins y 9 Mooring Dolphins.

**COASTAL PETROLEUM
DOMINICANA
LPG San Pedro de Macorís
(Dominican Republic)**

The project consisted of the design, procurement, and construction of a mooring and berthing system for LPG transport vessels. IMI developed this project by applying novel techniques using steel jackets for the construction of the 8 Breasting Dolphins and 9 Mooring Dolphins.





AES ANDRES DR – Suministro, Fabricación e Instalación para fortalecer los postes de amarre y reemplazar todos los ganchos de liberación rápida (QRH).

Suministro de materiales, equipos y mano de obra para el refuerzo de 6 postes de amarre y la instalación de 10 nuevos ganchos de escape rápido para el terminal AES ANDRES de GNL ubicada en Santo Domingo, República Dominicana.

El proyecto consistió en el retiro de los ganchos de escape rápido que operaban en la terminal, dismantlar la estructura donde van soportados los ganchos de los postes de amarre, reforzamiento con nuevas estructuras de acero a los postes de amarre, instalación de nuevos pasamanos, escaleras e instalación de nuevos ganchos de escape rápido, entre otros.

AES ANDRES DR - Supply, fabrication and Installation to reinforce the mooring dolphins and replace all quick release hooks (QRH).



Supply of materials, equipment and labor for the reinforcement of 6 mooring dolphins and the installation of 10 new quick release hooks (QRH) for the AES ANDRES LNG terminal, located in Santo Domingo, Dominican Republic.

IMI removed the quick release hooks that were operating in the terminal, dismantled the structures which supported the quick release hooks, reinforced the mooring dolphins with new steel structures, and installed new handrails, ladders and the new quick release hooks, among others.



Muelle de Barcazas para Generación de Energía

Construcción de un muelle para atraque de barcaza de Energía, el cual comprendía soportes para tuberías, plataforma para tránsito de camiones de reducido tonelaje y acceso a los puntos de amarres de la barcaza. Construcción de postes de amarre y guías de pilotes al costado de la barcaza de energía.

Suministro e instalación de una tubería submarina de descarga de agua de refrigeración de HDPE de 30" de diámetro con elevadores. Todos los materiales y equipos fueron movilizados desde Panamá hacia Nicaragua en barcazas IMI.

VOPAK PANAMA ATLANTIC - Vopak Nueva Torre de Mangueras y Reemplazo de Tuberías

EPC para el reemplazo de la Torre de Mangueras ubicada en la plataforma del muelle sur en la Terminal de Bahía Las Minas, Colón Panamá, que da servicio a la terminal para la descarga de combustibles de buques de hasta 75,000 TPM, almacenamiento y transferencia a otros buques. El desmontaje de la torre existente y el montaje de la nueva torre se realizaron con equipos marítimos.

El proyecto incluye la sustitución de 12 líneas de productos Oil & Gas, tuberías y mangueras de diferentes diámetros que deben ser conectadas y puestas en servicio a la nueva torre de mangueras. El traslado de las líneas de producto se realizó mediante sistema de flotación y su instalación realizó mediante grúa ubicada sobre una barcaza "Jack-Up".



VOPAK PANAMA ATLANTIC - Vopak New Hose Tower and Pipeline Replacement

EPC for the replacement of the Hose Tower located on the platform of the south pier in Terminal de Bahía Las Minas, Colón Panama, which serves the terminal for the unloading of fuels from ships of up to 75,000DWT, storage and transfer to other ships. The dismantling of the existing tower and the assembly of the new tower was carried out with maritime equipment.

The project includes the replacement of 12 Oil & Gas product lines, pipes and hoses of different diameters that must be connected and commissioned to the new hose tower. The product pipe lines were transferred using a flotation system and subsequently installed using a crane operating from a Jack-Up barge.



Power Barge Dock

Construction of a finger pier for a pipe rack, a small truck loading area, and access to fuel barge moorings. Construction of mooring dolphins and pile guides on the side of the owner's power barge.

Furnish and install sub-sea cooling water discharge HDPE pipeline 30" in diameter with risers. All materials and equipment were mobilized from Panama. Ocean transport on IMI barges.



ENERGÍA 2000 – Estudios especializados y análisis de hincado.

IMI realizó pruebas estáticas On-Shore y Off-Shore. La prueba de carga Off-Shore se realizó a una profundidad de aproximadamente 15 m bajo el nivel del mar, utilizando plataforma auto elevable Jack-Up Barge, barcazas de apoyo, cuadrantes, pilotes, vigas de reacción, y grúas de alta capacidad pertenecientes a IMI. En el proyecto se realizaron pruebas dinámicas y perforaciones geotécnicas para conocer las condiciones del suelo.

ENERGÍA 2000 – Specialized studies and PDA

On-Shore and Off-Shore static tests were performed by IMI. The Off-Shore load test was carried out at a depth of approximately 15 m below sea level, using a Jack-Up Barge self-elevating platform, support barges, auxiliary platform, piles, reaction beams, and high capacity cranes belonging to IMI. Dynamic tests and geotechnical drilling were carried out to understand the soil conditions.





Jack up equipment with 400 ton capacity with 300 ton capacity crane over deck.

Equipo Jack up de 400 ton de capacidad y con una grúa de 300 ton de capacidad en cubierta.

MPSA - Jetty Facility

Minera Panamá S.A. El proyecto consistió en la construcción del primer terminal marítimo minero en Centro América para transferencia de carbón y concentrado de cobre en la gran minería. El proyecto se encuentra ubicado en la zona del océano Atlántico, a 60 millas náuticas al oeste de la ciudad de Colón, Panamá. La obra se dividió en distintos frentes de trabajo, ejecutándose de manera simultánea:

- Puente de acceso de 460 m de longitud, contemplando hincas de 54 pilotes de acero con longitudes de hasta 45 m, donde posteriormente se efectuó montaje de galerías para la instalación de cintas transportadoras de carbón y concentrado de cobre.
- Plataforma de servicio 2.400 m² para el montaje de cargador de barco para carguío de concentrado de cobre.

El programa de trabajo consideró ejecutar los diferentes frentes de trabajos en paralelo, mediante la utilización de un muelle auxiliar, desde donde se construyeron las obras definitivas y la utilización de dos plataformas marítimas (Jack Up). Por ser un proyecto remoto el transporte de suministros se realizó por medio de barcazas (2.200 ton de capacidad) y remolcadores, desde el área de Colón. El proyecto utilizó 9 grúas orugas desde las 150 ton hasta 300 ton de capacidad.

MPSA - Jetty Facility

Minera Panamá S.A. The project consisted of the construction of the first marine mining terminal in Central America to be used for the unloading and loading of coal and copper concentrate, respectively. The project is located in the Atlantic Ocean, 60 nautical miles west of the city of Colón, Panama. The work was divided into distinct work fronts, developed simultaneously:

- Access Trestle 460 m in length, entailed driving 54 steel piles with lengths of up to 40 m, followed by the installation of steel trusses for the installation of the coal and copper transport belts.
- Service platform with an area of 2,400 m² for the installation of the ship loader for the loading of copper concentrate.

The work schedule consisted in developing the works at the various work fronts in parallel, by means of an auxiliary trestle, from which the final works were constructed, and the use of two marine platforms (Jack Up barges). Given its remote location, procurements were delivered by means of barges (2,200 ton capacity) and tug boats, from the area of Colón. The project implemented 9 crawler cranes with capacities ranging from 150 tons to 300 tons.





MPSA - Jetty Facility



MPSA – Jetty Conveyors

Minera Panamá, S.A. Instalación de sistema electromecánico y estructural para descarga de carbón y carga de concentrado de cobre, desde y hacia las diferentes embarcaciones ubicadas en el terminal marítimo de 460 m, construido por Intercoastal Marine, Inc.

MPSA - Jetty Facility

Minera Panamá, S.A. Installation of an electromechanical and structural system for the unloading of coal and loading of copper concentrate to and from the loading/unloading points located at the 460 mts long marine terminal, also constructed by Intercoastal Marine, Inc.



MIT
MANZANILLO
INTERNATIONAL
TERMINAL



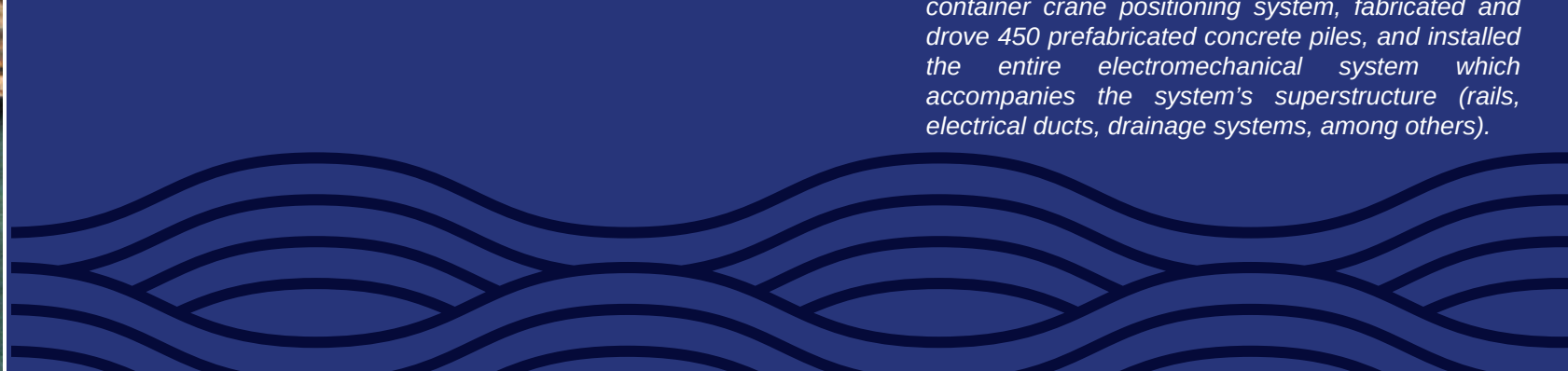


MIT - ASC CY FASE I

Manzanillo International Terminal. El proyecto consistió en la construcción del primer sistema de grúas portacontenedores automáticos en América Latina. IMI construyó un kilómetro de vías para el sistema de traslado de las grúas portacontenedores; prefabricó e hincó 450 pilotes prefabricados de hormigón, junto con la instalación de todo el sistema electromecánico que conlleva la superestructura del sistema (rieles, viaductos eléctricos, sistemas de drenaje, entre otros).

MIT - ASC CY PHASE I

Manzanillo International Terminal. The project consisted of the construction of the first Automatic Stacking Crane system in Latin America. IMI constructed one kilometer of rails for the port container crane positioning system, fabricated and drove 450 prefabricated concrete piles, and installed the entire electromechanical system which accompanies the system's superstructure (rails, electrical ducts, drainage systems, among others).





PPC - Colón Muelle 06 y Muelle 10

Panamá Port Company. El proyecto consistió en la construcción del muelle 10, con una longitud aproximada de 220 m de nuevos frentes de atraque y 130 m de reparación y ampliación del muelle existente.

PPC - Colon Berth 06 and Berth 10

Panama Port Company. The project consisted in the construction of Berth 10, with a length of approximately 220 m of new berthing area and 130 m of repairing and expanding the existing berth.

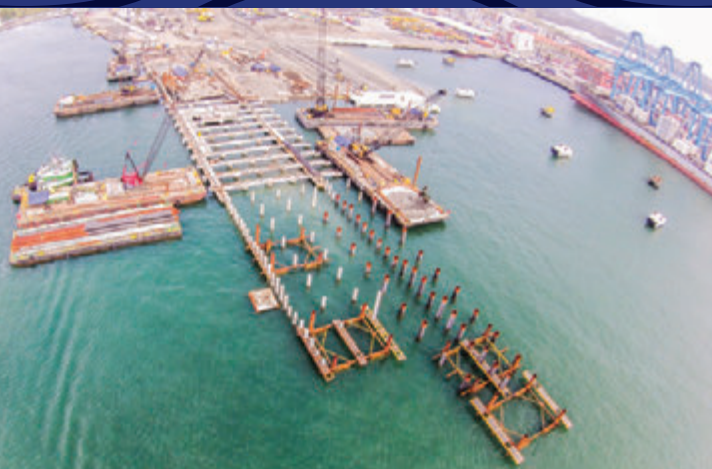


MIT - Berth 8

Manzanillo International Terminal. IMI realizó la construcción de 20.000 m² de infraestructura marítima, con un muelle de 395 m de largo y un ancho de 42.75 m, en base a pilotes de hormigón prefabricado/ pretensado (381 unidades con largos de hasta 50m y pesos de 50ton) y pilotes de acero (148 unidades de 48pulg de diámetro), con un largo de pilotes de hasta 47 m y un peso aproximado de 35 ton cada uno. Se considera que un tercio del total de pilotes se perforan en el subsuelo existente (Gatún) para posteriormente efectuar hinca de pilotes. Todas los equipos utilizados (barcazas, remolcadores y grúas) son parte del parque de equipos de IMI.

MIT - Berth 8

Manzanillo International Terminal. IMI constructed 20,000 m² of marine infrastructure, with a berth 395 m in length and 42.75 m wide, founded on precast/prestressed piles (381 units with lengths of up to 50 m and weights of up to 50 tons) and steel piles (148 units with 48" diameters, with lengths of up to 47 m and weights of approximately 35 tons each). One third of the pile positions were drilled in the existing seabed (Gatún) before later driving the piles. All equipment used (barges, tugboats, and cranes) are part of IMI's fleet of equipment.



PPC - Balboa Beth 14 y 18

Panamá Port Company. El proyecto fue parte del programa de expansión del Puerto de Balboa ubicado en el área Pacífico del Canal de Panamá. El contrato fue adjudicado al consorcio formado por Intercoastal Marine INC.-Boskalis. Los trabajos desarrollados por IMI incluyeron la construcción de la súper estructura del muelle para embarcaciones del tipo "Super Post Panamax".

Igualmente, contempló una serie de trabajos de movimiento de tierra, tales como enrocados de protección para los rellenos efectuados en la ampliación del puerto, que incluyó la instalación de 330,000 m³ de roca de coraza, 6,000 m³ roca de filtro, y 15,000 m³ de roca de talud.

Los componentes de la súper estructura de la cubierta del muelle consistieron en 15,000 m de pilotes octagonales de hormigón pretensado, en longitudes de 31 m a 24 m instalados en perforaciones pre excavados, cabezales y vigas de grúa vaciados en sitio, 14,500 m² de paneles de concreto, losa de cubierta, riel de grúa completamente soldado y accesorios del muelle, bitas, defensas, etc. El largo de plataforma de muelle fue de 448.1 metros lineales.

PPC - Balboa Beth 14 and 18

Panama Port Company. The project was part of an expansion program of the Port of Balboa located in the Pacific area of the Panama Canal. The contract was awarded to the consortium formed by Intercoastal Marine, Inc. – Boskalis. The works developed by IMI included the construction of the superstructure of the berth for the berthing of Super Post Panamax type vessels.

Likewise, the project included a series of earthworks, such as the installation of rock dikes to protect the earthfill used for the expansion of the port, which included the installation of 330,000 m³ of armor rock, 6,000 m³ of filter rock, and 15,000 m³ of batter rock.

The components of the superstructure covering the berth consisted of 15,000 m of prestressed octagonal concrete piles, with lengths ranging from 24 m to 31 m and installed in pre-excavated and drilled positions, pile caps and crane beams constructed in situ, 14,500 m² of concrete panels, concrete topping, crane rails entirely welded and berth accessories, including bollards, fenders, etc. The berth platform was 448.1 meters in length.



COLÓN 2000 - Diseño y construcción de Puerto de Cruceros

Proyecto desarrollado por IMI, bajo modalidad EPC para recibir embarcaciones de cruceros con un largo de 339 metros. La infraestructura portuaria implicó la construcción de un frente 201 metros de largo y 20 metros de ancho. Se utilizaron pilotes prefabricados pretensados de hormigón, al igual que su súper estructura.



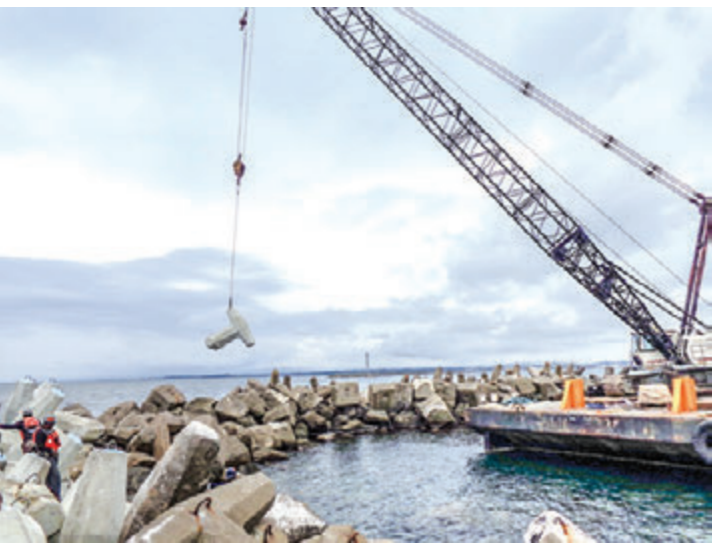
COLÓN 2000 - Cruise Port Design & Construction

The project was developed by IMI under an EPC modality to receive cruise vessels with a length of 339 m. The port infrastructure entailed the construction of a berthing face 201 m in length and 20 m wide. Prefabricated/prestressed concrete piles were used to support the concrete superstructure.



ACP - Instalación de Dolos Rompeolas en Cristóbal

Autoridad del Canal de Panamá, instalación de dolos en el rompeolas (lado oeste), Cristóbal, Acceso Atlántico al Canal de Panamá.



ACP - Dolos installation in Cristobal

Panama Canal Authority, installation of dolos on the breakwater (west side), Cristobal, Atlantic Access to Panama Canal.



VOPAK - Trabajos de Protección Costera del Jetty I & II

Instalación de protección costera en el lado este de la Terminal, entre el muelle sur y la construcción del nuevo muelle norte (ejecutado por IMI). La ejecución de los trabajos, contempla excavaciones, suministro, transporte e instalación de geotextil y enrocado de protección con equipos terrestres. El material a suministrar implica una alta calidad de roca, el cual debe ser trasladado desde canteras de área del Pacífico a sitio de trabajo en la costa del Atlántico, en la ciudad de Colón, República de Panamá.



VOPAK - Jetty Shoreline Protection Work I & II

This project consisted of the installation of coastal protection on the east side of the Terminal, between the pier and the construction of the new north Jetty (executed by IMI). The works consisted of excavation works, the supply, transport and the installation of geotextile and armor rock. This required high quality rock material transferred from quarries on the Pacific coast to the Atlantic coast, city of Colón, Republic of Panama.



HAINA INTERNATIONAL TERMINALS - Puerto de Haina, Muro Contención Rompeolas Oriental y Occidental

El proyecto consistió en la hinca de 250 m de pantallas combiwall (combinación de pilotes y tablestacas) para protección de costera del rompeolas existente, a fin de permitir el dragado y aumento de profundidad para darle mayor capacidad de calado al canal de navegación del terminal portuario especializado en contenedores, ubicado en Río Haina, Santo Domingo, República Dominicana.

HAINA INTERNATIONAL TERMINALS - Port of Haina, East and West Breakwater Retaining Wall

The project consisted of driving 250 m of combiwall system for the protection of the existing breakwater to allow dredging to increase the draft capacity of the navigation channel of the container and bulk port terminal located in Río Haina, Santo Domingo, Dominican Republic.



PPC - Mejoramiento del Muro de Tierra Mecánicamente Estabilizada (MSE) y Pavimento Perimetral del Patio de Contenedores en La Mole - Fase 1

Panama Port Company. El proyecto está ubicado en la terminal portuaria de contenedores existente en el Puerto de Cristóbal en la Ciudad de Colón, en la Provincia de Colón, República de Panamá y consistió en las obras de mejoramiento de muros de tierra estabilizada mecánicamente (MSE) del borde norte de "La Mole", así como de los caminos adyacentes.

El proyecto consistió en la demolición, excavación, remoción y eliminación del muro de protección existente, estructuras existentes, materiales de relleno y no aptos. Instalación de escollera, reconstrucción de muro MSE con relleno granular, instalación de geotextil, geosintéticos, instalación de Geobags y geomalla. También incluyó la construcción de canal de desagüe y extensiones de alcantarillas. Incluyó colocación de hormigón proyectado, instalación y compactación de subbase granular, base granular y asfalto, construcción de acera y bordillo y cuneta, instalación de cerco perimetral, entre otros.

Los trabajos fueron realizados sin interferir en la operación del terminal y sus instalaciones adyacentes.

PPC - Improvement of the Mechanically Stabilized Earth (MSE) Wall and Pavement around the Perimeter of the Container Yard On La Mole - Phase 1

Panama Port Company. The project is located at the existing container port terminal at Port of Cristóbal in the City of Colón, Colón Province, Republic of Panama and consists of improvements to the mechanically stabilized earth (MSE) wall and adjacent road on the north side of "La Mole".

The project consisted of the demolition, excavation, removal and disposal of existing seawall, structures, and unsuitable materials, as well as the installation of riprap and the reconstruction of the MSE wall. The MSE wall reconstruction process included the installation of granular fill, geotextiles, geogrid, as well as the installation of Geobags. It also included the construction of catchpits and culvert extensions, the placement of shotcrete, installation and compaction of granular subbase, granular base, and asphalt, the construction of a sidewalk and curb and gutter, and the installation of a perimeter fence, among others.

The works were carried out without interfering with the operations of the terminal and adjacent areas.

WWL ALS – Logística y Transporte de Carga desde MIT hacia Punta Rincón (Camiones Mineros)

Transporte de camiones articulados mineros Liebherr T284 OHT, desde la Terminal Internacional de Manzanillo ubicado en Colón hasta las facilidades marítimas en Punta Rincón (a 60 millas náuticas), en el área remota del proyecto Mina de Cobre Panamá, ubicado en el distrito de Donoso, República de Panamá. Cada camión tiene una capacidad de 400 ton.

WWL ALS – Logistic Cargo Transportation from MIT to Punta Rincon (Mine Trucks)

Transportation of Liebherr T284 OHT Articulated Mining Trucks from Manzanillo International Terminal located in Colón to the Copper Mine Project's maritime facilities in Punta Rincón (60 nautical miles) located in a remote area in the district of Donoso, Republic of Panama. Each truck has a capacity of 400 ton.





MAMMOET LIFTING AND TRANSPORT Transporte de motores

El proyecto consistió en el transporte de tres motores desde Puerto Cortés, Honduras hasta un puerto cercano. Para este proyecto IMI utilizó un remolcador y una barcaza con el que transportó los tres motores de 325 toneladas desde el puerto de Puerto Cortés hasta un puerto ubicado a 2,5 km. Los motores se cargaron en la barcaza directamente desde el barco que los transportaba y se descargaron mediante una operación de roll-off.

MAMMOET LIFTING AND TRANSPORT Transportation of engines

The project consisted of the transportation of three engines from Puerto Cortes, Honduras to a nearby jetty. For this project, IMI used a tugboat and barge to transport three 325 ton engines from the port at Puerto Cortes to a jetty located 2.5 km from the port. The engines were loaded onto the barge directly from the vessel carrying them and were unloaded via a roll-off operation.

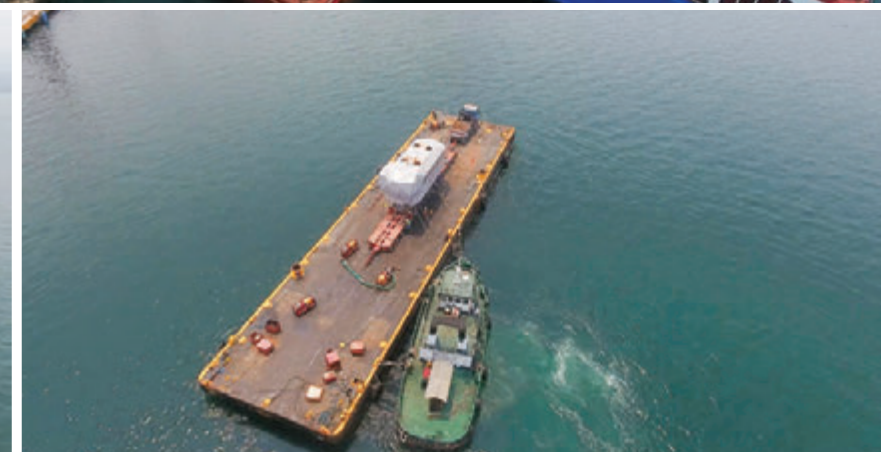


MPSA - Servicios de transporte logístico a área remota

Minera Panamá S.A. El proyecto consistió en el transporte marítimo de carga de alto tonelaje y sobredimensiones, mediante la utilización de diversos equipos marítimos flotantes, tales como barcazas de 2.000 toneladas de capacidad, remolcadores y embarcaciones del tipo RORO, durante un período superior a tres años. El transporte de carga fue desde los diferentes puertos ubicados en el área de Colón, Panamá, hasta las facilidades marítimas en el área de construcción de Minera Panamá en Punta Rincón (60 millas náuticas de distancia).

MPSA - Beach Landing Stage II

Minera Panama S.A. The project consisted in the marine transport of high tonnage and oversized cargo, using a diverse set of floating marine equipment, such as barges of 2,000 ton capacity, tug boats, and RORO type shipments, over a period in excess of three years. The cargo was delivered from different ports located in the area of Colón, Panama, up to the marine facilities in the construction area of Minera Panama in Punta Rincon (a distance of approximately 60 nautical miles).



ENERGÍA 2000 – Servicio logístico de descarga pesada y sobredimensionada

Servicios de logística para la descarga de equipos pesados y sobredimensionados, para el montaje de la termoelectrica de 400 MW de Manzanillo Power Land en República Dominicana.

ENERGÍA 2000 – Heavy and oversized unloading logistics service

Logistics services for the unloading of heavy and oversized equipment for the construction of the 400 MW Manzanillo Power Land thermoelectric plant in the Dominican Republic.



MPSA - Obras marítimas provisionales

Minera Panamá, S.A. El proyecto consistió en desarrollo de obras marítimas bajo modalidad EPC, en área remota de proyecto Mina de Cobre Panamá, ubicado en el distrito de Donoso, República de Panamá.

El proyecto implicó el diseño y construcción de obras marítimas tempranas para efectuar carga y descarga de embarcaciones con materiales y equipos de construcción para desarrollo de trabajos en las diferentes áreas de la mina en construcción.

El muelle debió ser diseñado para ser operado como terminal multipropósito, apto para realizar; Carga y descarga de materiales – equipos de construcción, embarque y desembarque de personal desde embarcaciones, descarga de combustible y otros.

MPSA - Temporary docks

Minera Panamá, S.A. The project consisted in the development of marine works under an EPC modality in a remote location for the Mina de Cobre Panama project, located in the district of Donoso, Republic of Panama.

The project entailed the design and construction of provisional marine structures for the loading and unloading of shipments of construction equipment and materials for the various areas of the construction of the mine.

The pier was designed to be a multipurpose terminal suitable for the loading and unloading of construction equipment and materials, personnel, fuel, among others.





Tercer puente sobre el Canal de Panamá - Muelle provisional puente Atlántico

El proyecto contempló el diseño y construcción de dos muelles temporales, especialmente hechos para la construcción del tercer puente sobre el Canal, ubicados a ambos lados de la rívera del Canal de Panamá. Uno en el lado Este soportado sobre pilotes y estructuras prefabricadas; y en el lado Oeste un muelle en forma de "L" realizado con tablestacas y rellenos controlados.



Third bridge over the Panama Canal - Atlantic Bridge Temporary Docks

Design and construction of two temporary docks, built for the 3rd bridge over the Panama Canal construction work. One on each side of the Panama Canal waterway. The one located on the East side is supported over piles and prefabricated structures; and the dock on the west side is made in an "L" shaped configuration composed of sheet piles and controlled earthfill.



ENERGÍA 2000 - Muelle provisional

Servicio de diseño y construcción de muelle provisional para ser usado en la construcción del muelle permanente para la recepción de Gas Natural, y que igualmente cumple la función de muelle de descarga logístico de carga pesada y sobredimensionada, para planta de generación de energía de 400 MW en República Dominicana.

El muelle de estructura de acero y pilotes es de aproximadamente 300 m de largo. El sistema consiste en módulos de acero pre-armados los cuales se conectan entre si mediante la utilización de pistas de rodado para el tránsito de carga. La estructura cuenta con pilotes que transfieren la carga hacia los estratos de suelo resistente.



ENERGÍA 2000 - Provisional trestle

Design and construction of a provisional trestle to be used in the construction of the permanent trestle for the reception of Natural Gas, and which also fulfills the function of a logistical unloading dock for heavy and oversized cargo for a 400 MW power plant in Dominican Republic.

The trestle, which is composed of piles and steel elements, is approximately 300 m long. The trestle system consists of pre-assembled steel modules which are connected to each other through the use of crawler crane mats for cargo transit. The structure has steel piles that transfer the load to the resistant soil strata.



DIPA – Remoción de estructuras yescombros de ACP Oil Crib

Dredging International Panama. El proyecto consistió en la remoción de pilotes de acero rellenos con hormigón existentes en el lado Pacífico del Canal de Panamá, área denominada "Oil Crib", Balboa, desde la elevación +1.5 m hasta la profundidad de -16,7 m MLWS. Este proyecto forma parte de la Ampliación del Acceso del Cauce Pacífico del Canal de Panamá que llevó a cabo la Autoridad del Canal de Panamá (ACP).



DIPA – Removal of structures and debris of the ACP Oil Crib

Dredging International Panama. The project consisted of the removal of steel pipe piles filled with concrete on the Pacific side on the east bank of the canal in the area named Oil Crib, Balboa, from an elevation +1.5 m to an elevation of -16.7 m MLWS. This was part of a larger project by the Panama Canal Authority to widen the canal access on the Pacific side of the canal.





DIPA – Trabajos de excavación en seco y dragado en las esclusas de Agua Clara

Dredging International Panama. El proyecto consistió en realizar trabajos de movimiento de tierras y remoción submarina necesarios para la construcción de protección de taludes en la orilla oeste de Agua Clara, nueva esclusa en la entrada atlántica del Canal de Panamá.

Para realizar las excavaciones y traslado de material se utilizaron equipos terrestres para el área seca y equipos marítimos para realizar excavaciones y perfilamiento de taludes bajo agua. Los volúmenes en área seca y húmeda son los siguientes:

Volumen área seca: 43,811 m3 y Volumen en área húmeda: 24,322 m3.

DIPA – Dry excavation and dredging works at Agua Clara locks

Dredging International Panama. The project consisted of onshore excavation and dredging works necessary to construct the finished grades on the west bank of Agua Clara, the Atlantic access channel for the new canal locks. To perform the works and move the material, onshore land equipment was used for the dry area, and marine equipment was used for excavation and underwater profile for the wet area. The quantity of material for the dry and wet areas was: 43,811 m3 of material for dry area, and 24,322 m3 of material for the wet area.



VOPAK – Demolition Contract Bahia Las Minas Phase – 1A

Remoción de pilotes y plataformas del antiguo muelle norte, para dar espacio para la construcción del nuevo muelle para el terminal de Bahia Las Minas, Colón, Panamá, el cual fue adjudicado a Intercoastal Marine Inc.

VOPAK – Demolition Contract Bahia Las Minas Phase – 1A

The project consisted of the demolition of the existing North Jetty in order to provide space for the new marine facility at Bahia Las Minas, Colon, Panama, awarded to Intercoastal Marine Inc.



Planta de Prefabricados de Concreto

Para dar soporte a los proyectos desarrollados en la costa atlántica de Panamá, Intercoastal Marine, Inc. instaló una planta de elementos prefabricados / pretensados la cual produjo más de 40.000 m3 de estructuras de concreto abarcando: pilotes (cuadrados y octogonales), losetas, vigas primarias, vigas secundarias, vigas tipo NU. Esta planta fue ideada para que fuera trasladable y poder dar soporte a los proyectos futuros en los que IMI participara.



Concrete Fabrication Plant

To support the projects developed along Panama's Atlantic coast, Intercoastal Marine, Inc. installed a fabrication plant for precast/prestressed concrete elements, which produce more than 40,000 m3 of concrete structures covering: piles (square and octagonal), deck panels, primary beams, secondary beams, and NU type beams. This plant was designed to be mobile and support future IMI projects.



Planta de Pilotes de acero

Con el objetivo de poder entregar un producto que cumpliera los más altos estándares de calidad y cumplir con los tiempos requeridos por los diversos proyectos, IMI desarrolló la única planta de empalme de pilotes con máquinas soldadoras rotativas en Panamá, la cual nos ha permitido empalmar más de 10.000 ton de pilotes de acero en los diferentes proyectos desarrollados por IMI en Panamá.

Steel Pile Fabrication Plant

In order to deliver a product in compliance with the highest standards of quality and meet the deadlines required by IMI's various project deadlines, IMI developed the only pile splicing plant using rotary welding machines in Panama, which in turn enabled us to splice more than 10,000 tons of steel piles for the various projects IMI has developed in Panama.





LIRQUEN, CHILE

Ampliación Muelle 2,
Puerto de Lirquen

*Enlargement Berth 2,
Lirquen Port*



CORONEL, CHILE

Muelle de Puchoco
Terminal de Graneles

*Puchoco Dock
Graneles Terminal*



MEJILLONES, CHILE

Aducción Central
Térmica Mejillones

*Central Adduction
Mejillones Thermal
Plant*



PROYECTOS INTERNACIONALES DESARROLLADOS POR EMPRESAS MATRICES

*INTERNATIONAL PROJECTS
DEVELOPED BY PARENT
COMPANIES*



Empresas Operativas / Operating Companies:



Puerto de Liqueñ Muelle 2
Liquen Port Berth 2



CALBUCO, CHILE

Infraestructura Portuaria
Port Infrastructure



CON CON , CHILE

Emisario Submarino para
Refinería de Petróleo ENAP

*Outfall for ENAP
Oil Refinery*



IQUIQUE, CHILE

Muelle Articulado
de Carga de Sal
(2200 ton/hr)

*Loading Dock
Articulated Salt
(2200 ton/hr)*



ANTOFAGASTA, CHILE

Playa Artificial
Artificial Beach



MEJILLONES , CHILE

Terminal Petroquímica
Petrochemical Terminal



TOCOPILLA, CHILE

Playa Artificial
Artificial Beach



ANTOFAGASTA, CHILE

Ampliación Puerto
de Antofagasta

*Enlargement of
Antofagasta Port*



TOCOPILLA,
CHILE

Enrocado Central
Térmica de Tocopilla

*Tocopilla Thermal Power
Plant Principal Rockfill*



TOCOPILLA,
CHILE

Muelle Mecanizado
2000 ton/hr

*Mechanical Pier
2000 ton/hr*



TOCOPILLA,
CHILE

Planta desaladora
de agua de mar

*Seawater desalination
plant*



HUARMEY, PERÚ

Muelle De Carga de
Concentrado de Cobre

*Loading Dock Copper
Concentrate*



ANTARTICA,
CHILE

Muelle Desmontable
Portable Pier





ACERCA DE CONSALFA

En el año 2010 dos de las compañías líderes en construcción, Constructora Concreto y SalfaCorp, decidieron unir esfuerzos y experiencia para crear una compañía capaz de ofrecer al mercado servicios integrales de construcción y montaje industrial.

La experiencia y habilidad para evolucionar a través de mercados cada vez más exigentes y complejos, confirman el liderazgo que estas compañías han alcanzado en las últimas décadas. Como resultado de este crecimiento ConSalfa S.A.S. fue establecida para agregar valor al desarrollo de la construcción y la industria.

ABOUT CONSALFA

In 2010, two of the leading construction companies, Constructora Concreto and SalfaCorp, decided to join forces and experience to create a company capable of offering the market integral construction and industrial assembly services.

The experience and ability to evolve through increasingly demanding and complex markets confirm the leadership that these companies have achieved in recent decades. As a result of this growth, ConSalfa S.A.S. it was established to add value to the development of construction and industry.



SERVICIOS

MONTAJES ELECTROMECÁNICOS

A través de nuestro servicio de montajes ofrecemos a nuestros clientes la posibilidad de una solución integral y especializada en todo lo relacionado con montajes industriales bien sean mecánicos, eléctricos o estructurales para cada una de las etapas del proyecto.

ELECTROMECHANICAL INSTALLATIONS

We offer our clients comprehensive and specialized solutions for industrial installations—including mechanical, electrical, and structural installations—for each stage of the project.

OBRA CIVIL

Nuestro talento humano trabaja de forma integrada para recopilar y analizar datos, planificar y ofrecer a nuestros clientes las mejores alternativas de construcción dando respuesta a sus requerimientos específicos incorporando innovación, eficiencia y experiencia.

CIVIL WORKS

Our team of skilled professionals works in close coordination to compile and analyze information, prepare, and offer our clients innovative, efficient, and experience based construction solutions in accordance with their needs and requirements.



PIPING

Prestamos servicios de diseño, suministro, prefabricación, limpieza y pintura, montaje y pruebas de tuberías en acero al carbón, acero inoxidable, aleaciones y polietileno de alta densidad, con sus respectivos soportes o piperacks, cumpliendo con normas internacionales de acuerdo a requerimientos, aplicando los acabados que correspondan a cada aplicación tanto interna como externamente, para los diferentes procesos y servicios industriales.

PIPING

We offer design, supply, fabrication, cleaning and painting, installation, and testing services for steel, stainless steel, and alloy and high density polyethylene piping, including all supports or pipe racks, and in accordance with all applicable international norms and regulations. We also provide internal and external finishings for various industrial services and processes.



CONTROL E INSTRUMENTACIÓN

Prestamos servicios de suministro, montaje, calibración y pruebas de equipos de instrumentación, incluyendo la instalación, pruebas y certificación de cableado y fibra óptica, precomisionamiento y comisionamiento de sistemas de control e instrumentación en general.

INSTRUMENTATION AND CONTROL EQUIPMENT

We offer supply, installation, calibration, and testing services for instrumentation and control equipment, including the installation, testing, and certification of network and fiber optic cabling, as well as the precommissioning and commissioning of instrumentation and control systems in general.



COMISIONAMIENTO Y PUESTA EN MARCHA

En la última etapa del proyecto es donde se detectan y corrigen las fallas para que estas no afecten la adecuada operación de la nueva planta. Esta es una etapa clave, y por esto contamos con expertos que nos permiten asegurar el correcto funcionamiento de todos los componentes.

COMMISSIONING AND START UP

The final stage of the project in which any defects are detected and corrected in order to not impact the proper operation of the facility. This is a critical stage, for which our expert professionals can ensure the proper functioning of all components.



PROYECTOS

OPTIMIZACION LÍNEA PIROPROCESO

Descripción del proyecto: Obras civiles
Mano de obra: 1,046,857 HH
Ubicación: Río Claro, Antioquia
Cliente: Cementos Argos S.A.

PYROPROCESSING LINE OPTIMIZATION

Project Type: Civil Works
Man Hours: 1,046,857 HH
Location: Río Claro, Antioquia
Client: Cementos Argos S.A.



CENTRAL HIDROELÉCTRICA SOGAMOSO

Descripción del proyecto: Montaje mecánico, comisionamiento y puesta en marcha
Capacidad: 820 MW
Ubicación: Betulia, Santander
Cliente: Isagen S.A E.S.P.

SOGAMOSO HYDROELECTRIC CENTER

Project Type: Mechanical installations, Commissioning, and Start Up
Capacity: 820 MW
Location: Betulia, Santander
Client: Isagen S.A E.S.P.



EXPANSIÓN REFINERÍA CARTAGENA

Descripción del proyecto: Obras civiles
Mano de obra: 1,950,000 HH
Ubicación: Mamonal, Cartagena
Cliente: Reficar S.A

CARTAGENA REFINERY EXPANSION

Project Type: Civil Works
Man Hours: 1,950,000 HH
Location: Mamonal, Cartagena
Client: Reficar S.A

PLANTA INDUSTRIAL CASING SEAMLESS - LÍNEA DE ROSCADO

Descripción del proyecto: Obras civiles y bancos de ductos
Mano de obra: 291,800 HH
Ubicación: Mamonal, Bolívar
Cliente: Tenaris, Tubocaribe

INDUSTRIAL PLANT SEAMLESS CASING THREAD LINE

Project Type: Civil Works and Duct Banks
Man Hours: 291,800 HH
Location: Mamonal, Bolívar
Client: Tenaris, Tubocaribe



NUEVO TERMINAL DE HIDROCARBUROS PALERMO TANKS

Descripción del proyecto: Obras Civiles, Montaje y Puesta en Marcha Terminal de Hidrocarburos
Mano de obra: 227,956 HH
Ubicación: Sitto Nuevo, Magdalena
Cliente: Palermo Tanks

NEW OIL TERMINAL PALERMO TANKS

Project Type: Civil Works, Installations and Oil Terminal Start Up
Man Hours: 227,956 HH
Location: Sitto Nuevo, Magdalena
Client: Palermo Tanks



NUEVA PLANTA COGENERACIÓN 35MW

Descripción del proyecto: Obras civiles
Mano de obra: 291,800 HH
Ubicación: Zarzal, Valle del Cauca
Cliente: Riopaila Energía S.A. E.S.P.

NEW COGENERATION PLANT 35MW

Project Type: Civil Works
Man Hours: 291,800 HH
Location: Zarzal, Valle del Cauca
Client: Riopaila Energía S.A. E.S.P.nks



NUEVA PLANTA DE DESTILACIÓN DE ALCOHOL

Descripción del proyecto: Obras civiles y montaje de estructuras
Mano de obra: 291,800 HH
Ubicación: Zarzal, Valle del Cauca
Cliente: Destilería Riopaila S.A Z.F.P.E.

NEW ALCOHOL DISTILLATION PLANT

Project Type: Civil Works and Structural Installations
Man Hours: 291,800 HH
Location: Zarzal, Valle del Cauca
Client: Destilería Riopaila S.A Z.F.P.E

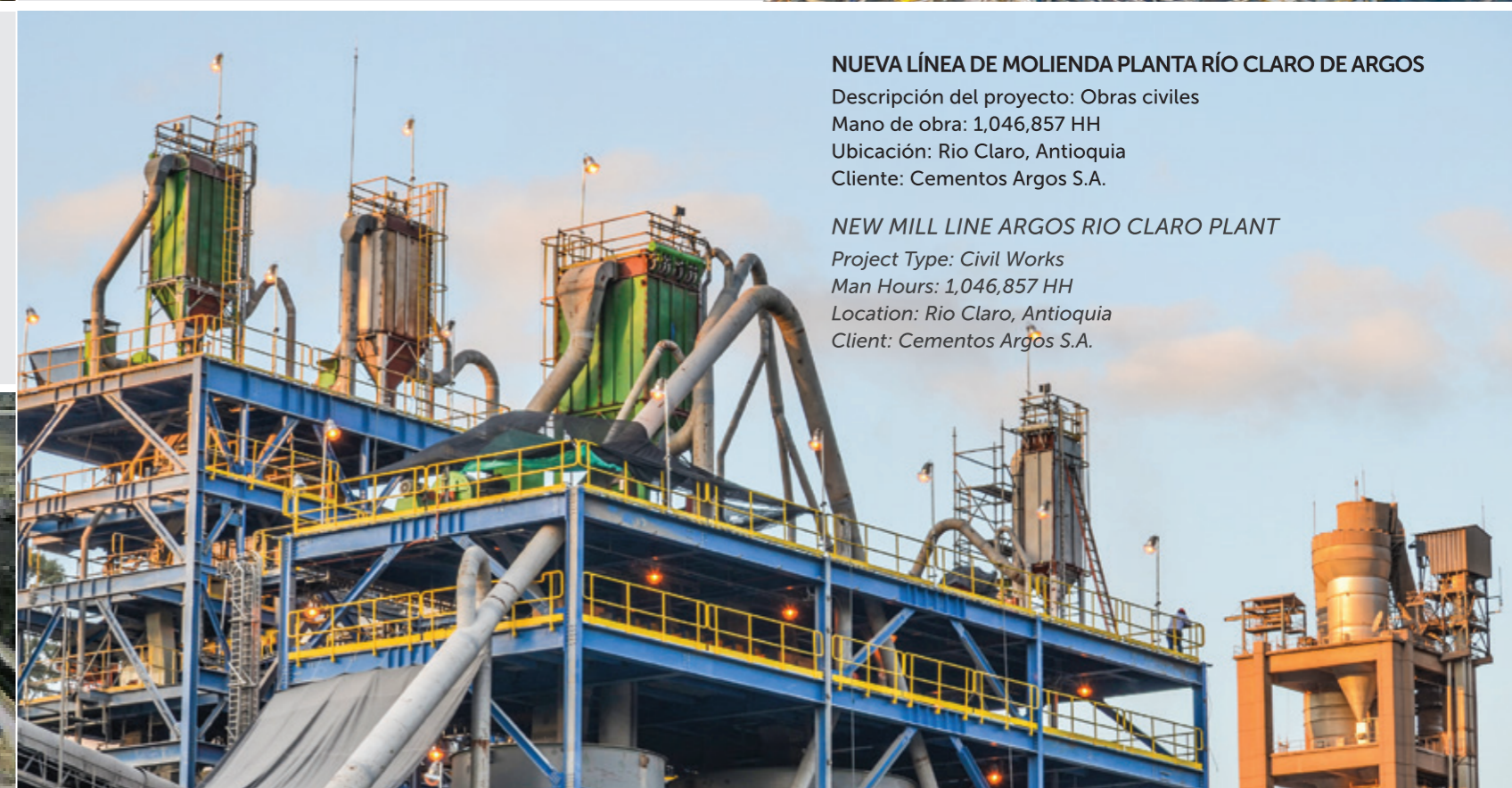


NUEVA LÍNEA DE MOLIENDA PLANTA RÍO CLARO DE ARGOS

Descripción del proyecto: Obras civiles
Mano de obra: 1,046,857 HH
Ubicación: Río Claro, Antioquia
Cliente: Cementos Argos S.A.

NEW MILL LINE ARGOS RIO CLARO PLANT

Project Type: Civil Works
Man Hours: 1,046,857 HH
Location: Río Claro, Antioquia
Client: Cementos Argos S.A.





INTERCOASTAL MARINE, INC.

Obarrio, Av. Samuel Lewis con C. 55 Este.
P. H. Plaza Globus, Piso 5.
Panamá, República de Panamá.

*Obarrio, 55 St. East at Av. Samuel Lewis.
P.H. Plaza Globus, 5th floor.
Panama, Republic of Panama.*

T: +507 317-6670
E-mail: info@imi.com.pa



Visita nuestra web

